



DE NATUURLIJKE UPGRADE VAN GROEN

Energiebeoordeling

IBEMA Biezenmortel

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Trendanalyse | 4 |
| 2.1. Energiegebruik | 4 |
| 2.2. CO2 uitstoot | 6 |
| 2.3. CO2 per omzet | 8 |
| 2.4. CO2 per FTE | 9 |
| 2.5. Reducerende maatregelen | 10 |
| 2.5.1. Maatregelen per status | 11 |
| 3. Verbeterkansen | 13 |
| 3.1. Gebouwen | 13 |
| 3.1.1. Maatregelen gebouwen | 13 |
| 3.1.2. Elektraverbruik | 14 |
| 3.1.3. Aardgasverbruik | 16 |
| 3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines | 17 |
| 3.2.1. Diesilverbruik | 17 |
| 3.2.2. Benzineverbruik | 18 |
| 4. Scope 3 | 19 |
| 5. Aanbevelingen | 20 |

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO reductie te komen. Dit wordt zoveel mogelijk per emissie categorie uiteen gezet. Hierbij wordt in beginsel voornamelijk gekeken naar scope 1 en 2 emissies.

Voor scope 3 is gezien het bijzondere karakter een zogenoemd scope 3 analyse document en 1 ketenanalyses opgesteld, waarin vanuit verschillende invalshoeken gekeken wordt hoe de uitstoot up- en downstream van de organisatie beperkt kan worden.

Afhankelijk van de vastlegging zijn de scope 3 emissies in dit document eveneens opgenomen en beoordeeld.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling

2. Trendanalyse

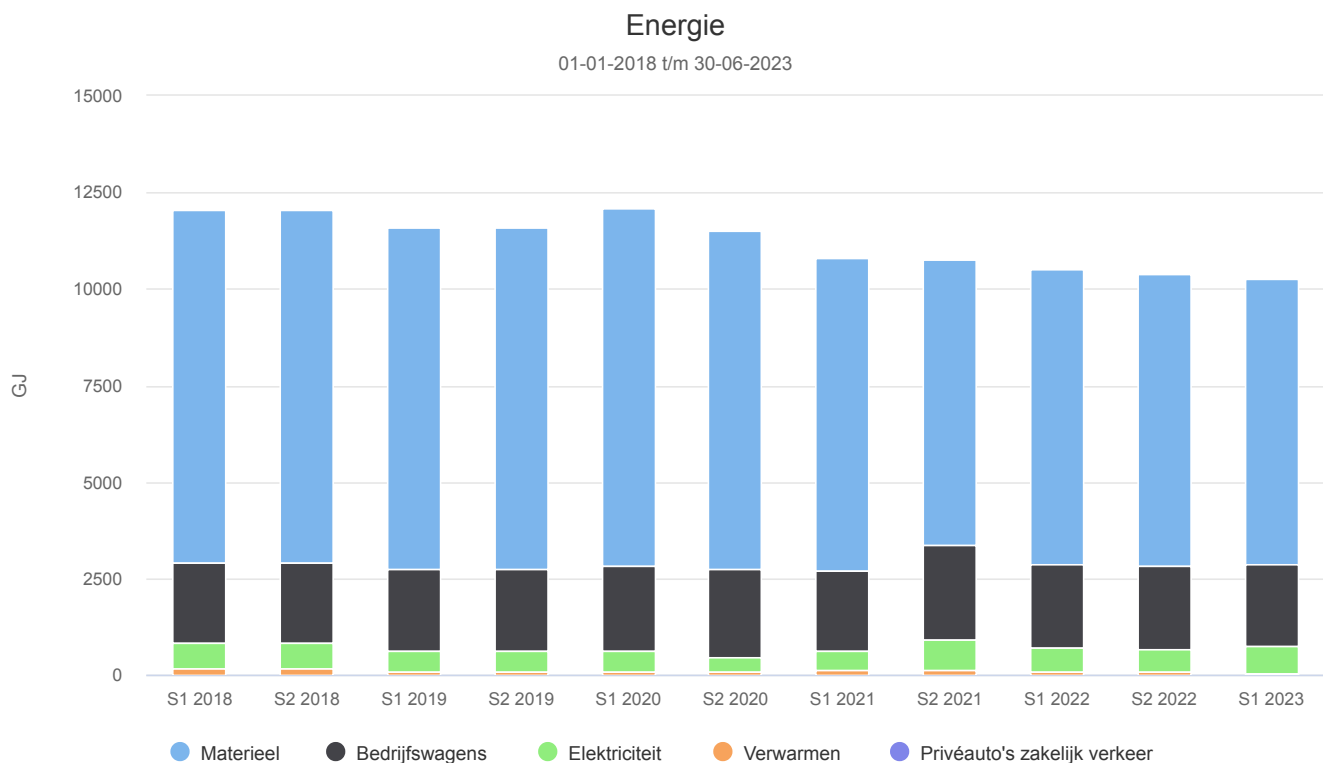
In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

Ibema is druk bezig met het uitvoeren van de maatregelen waardoor we de daling al terug zien in onze footprint.

| Scope 1 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Gasverbruik | 19.28 | 10.45 | 8.76 | 11.58 | 8.42 |
| Brandstofverbruik | 2068.07 | 2025.24 | 2045.47 | 1816.02 | 1725.57 |
| Totaal scope 1 | 2087.35 | 2035.69 | 2054.23 | 1827.6 | 1733.99 |
| Scope 2 | | | | | |
| Electraverbruik (grijs) | 240.13 | 183.57 | 143.35 | 0 | 0 |
| Electraverbruik (groen) | - | - | - | 0 | 0 |
| Totaal scope 2 | 240.13 | 183.57 | 143.35 | 0 | 0 |
| Scope 3 | | | | | |
| Volgens kwantitatieve analyse | - | 1343.73 | 1319.61 | 1887.77 | 2029.01 |
| Zakelijke km privé auto's (brandstof onbekend) | 0.02 | 0.43 | 0.46 | 0.15 | 0.28 |
| Totaal scope 1 & 2 | 2327.48 | 2219.26 | 2197.58 | 1827.6 | 1733.99 |
| Totaal scope 1, 2 & 3 | 2327.50 | 4438.95 | 3517.65 | 3715.52 | 3763.28 |
| Brutomarge (t.o.v. basisjaar) | 100% | + 5,54% | +23,5% | +22,5% | +24,53% |
| Omzet (t.o.v. basisjaar) | 100% | + 8,07% | +16,85% | +15,03% | +18,31% |
| Productie in tonnen groenafval (t.o.v. basisjr) | 100% | - 11,73% | -7,64% | -12,17% | -18,14% |

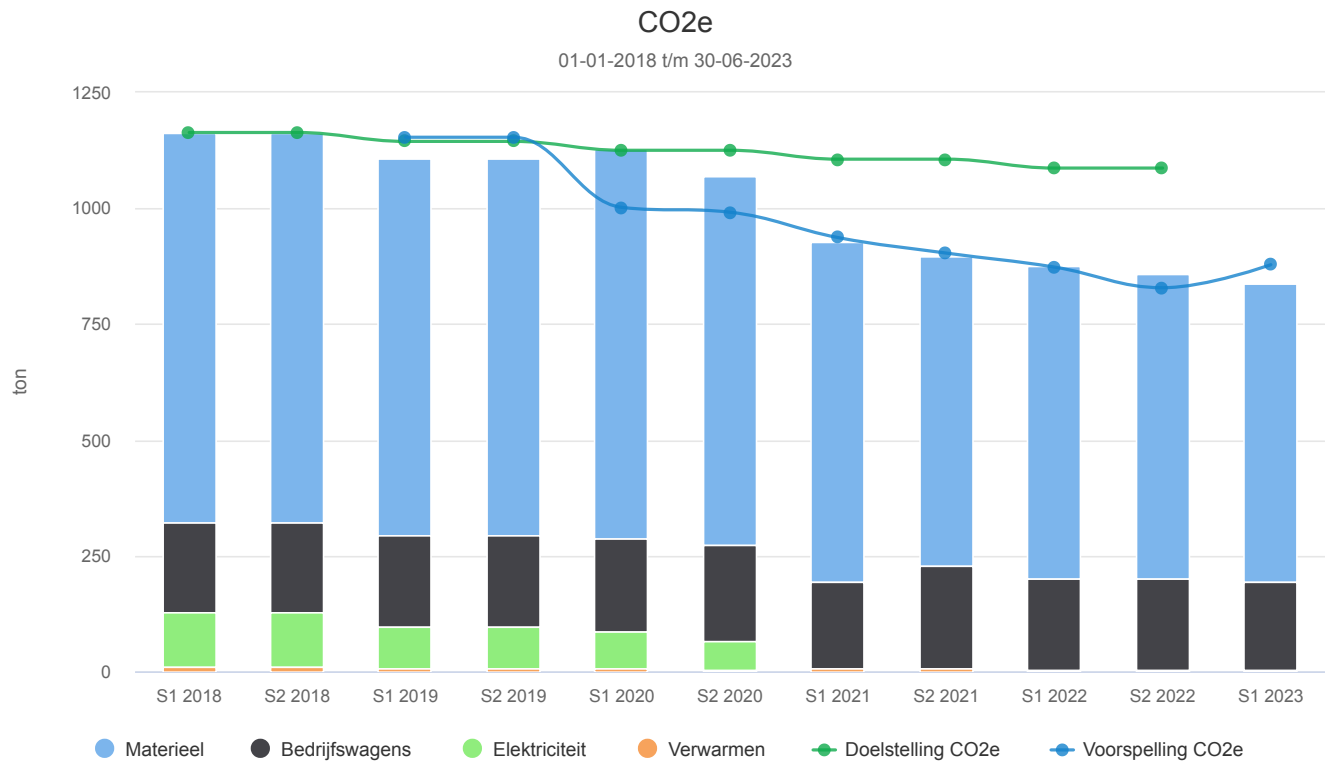
2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.



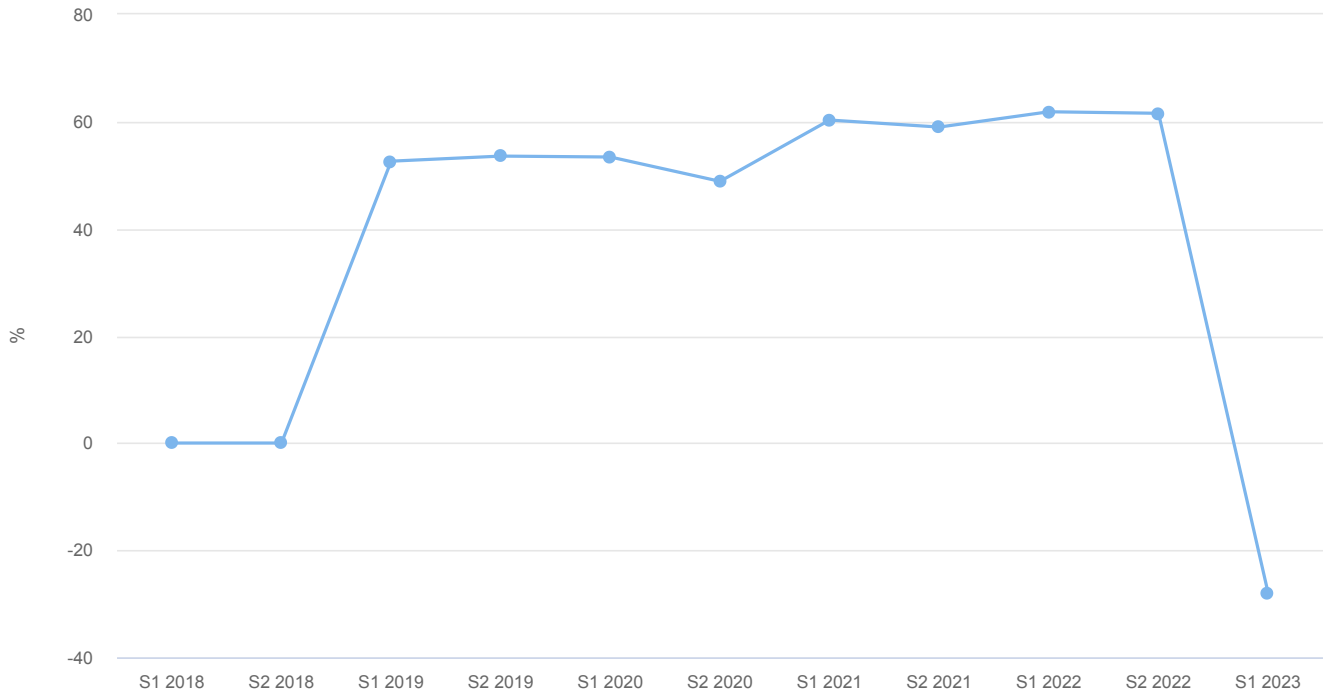
2.2. CO₂ uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e

01-01-2018 t/m 30-06-2023

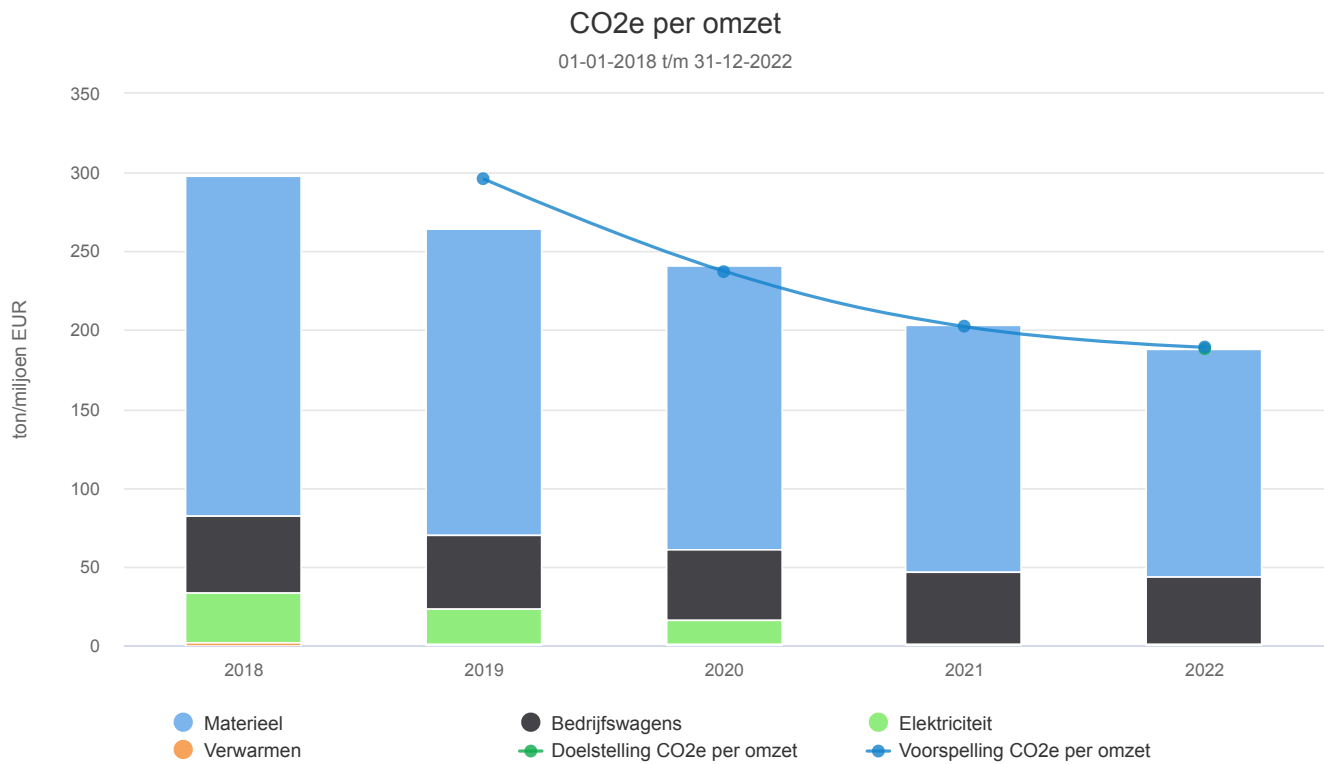


| (%) | S1 2018 | S2 2018 | S1 2019 | S2 2019 | S1 2020 | S2 2020 | S1 2021 | S2 2021 | S1 2022 | S2 2022 | S1 2023 |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| CO2e | 0,00 | 0,00 | 52,61 | 53,56 | 53,38 | 48,85 | 60,28 | 58,98 | 61,83 | 61,54 | -28,00 |

2.3. CO₂ per omzet

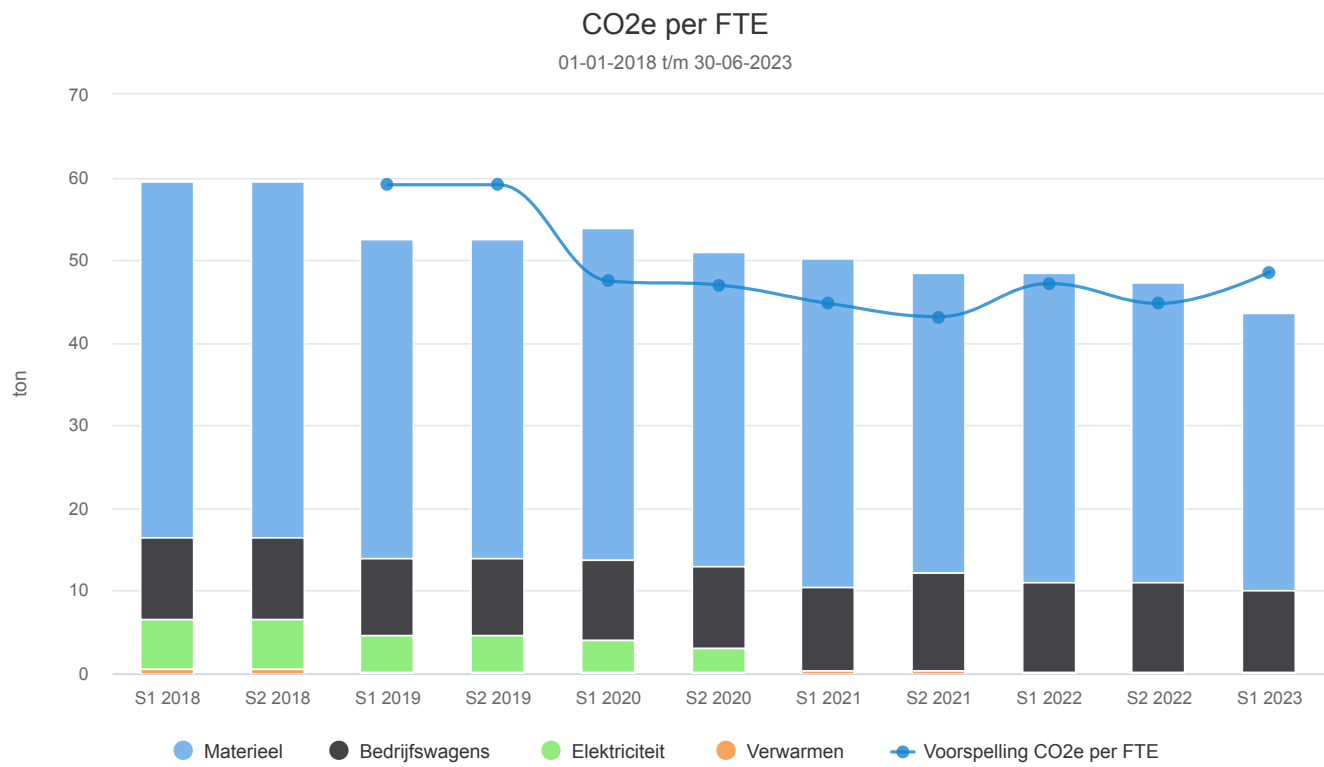
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

Omzet wordt begin 2024 pas bijgewerkt voor het totale jaar 2023. Daarom nu nog geen gegevens.



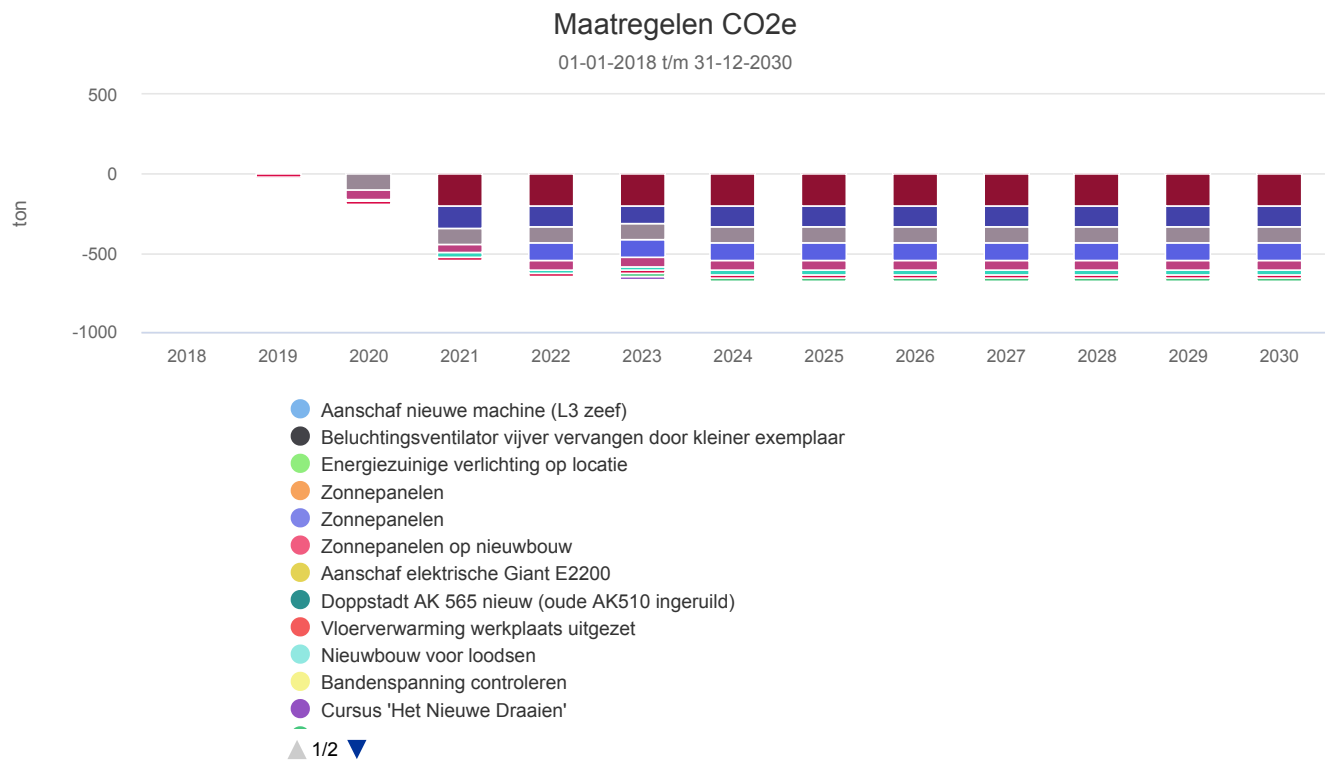
2.4. CO₂ per FTE

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



2.5. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



2.5.1. Maatregelen per status

Nieuwbouw voor loodsen (Goedgekeurd)

Er zal een energiezuinig nieuw pand neergezet worden. Hier zal geen gas meer verbruikt worden.

| | |
|-------------------|------------------|
| Verantwoordelijke | Edwin van Iersel |
| Registrator | Sanne van Iersel |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--|----------------------|-----------------|--------------|
| Van Iersel Biezenmortel / Aardgasverbruik | Relatief t.o.v. 2022 | 01-01-2024 | -100% |
| Van Iersel Biezenmortel / Elektriciteitsverbruik groen | Absoluut | 01-01-2024 | -504.000 kWh |

Zonnepanelen op nieuwbouw (Goedgekeurd)

1061 panelen x 380 Wp = 403180 = 403 kWp (403000 kWh)

| | |
|-------------------|------------------|
| Verantwoordelijke | Edwin van Iersel |
| Registrator | Sanne van Iersel |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--|----------|-----------------|--------------|
| Van Iersel Biezenmortel / Elektriciteitsverbruik groen | Absoluut | 01-01-2023 | -403.000 kWh |

Eisen aan onderaannemers t.a.v. het nieuwe draaien (In voorbereiding)

Firma Kennes (De Schalm) is een belangrijke onderaannemer met dagelijks 1 of 2 machines. Zij worden meegenomen in de ketenanalyse en het nieuwe draaien zal onderdeel uitmaken van het verbeterprogramma.

| | |
|-------------------|------------------|
| Verantwoordelijke | Bram van Iersel |
| Registrator | Sanne van Iersel |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|-----------------------------------|----------------------|-----------------|--------|
| van Iersel Gilze / Diesilverbruik | Relatief t.o.v. 2022 | 01-01-2023 | -2% |

Aanschaf nieuwe machine (L3 zeef) (Goedgekeurd)

Aanschaf nieuwe hybride L3 sterrenzeef

Verantwoordelijke Edwin van Iersel

Registrator Sanne van Iersel

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--|----------|-----------------|-------------|
| Van Iersel Biezenmortel / Diesilverbruik | Absoluut | 01-01-2023 | 4.000 liter |
| Van Iersel Biezenmortel / Elektriciteitsverbruik groen | Absoluut | 01-01-2023 | 10.000 kWh |

Doppstadt AK 565 nieuw (oude AK510 ingeruild) (Goedgekeurd)

Doppstadt AK 565 nieuw met stage 5 motor (oude AK510 met stage 3 motor ingeruild).

Verantwoordelijke Edwin van Iersel

Registrator Sanne van Iersel

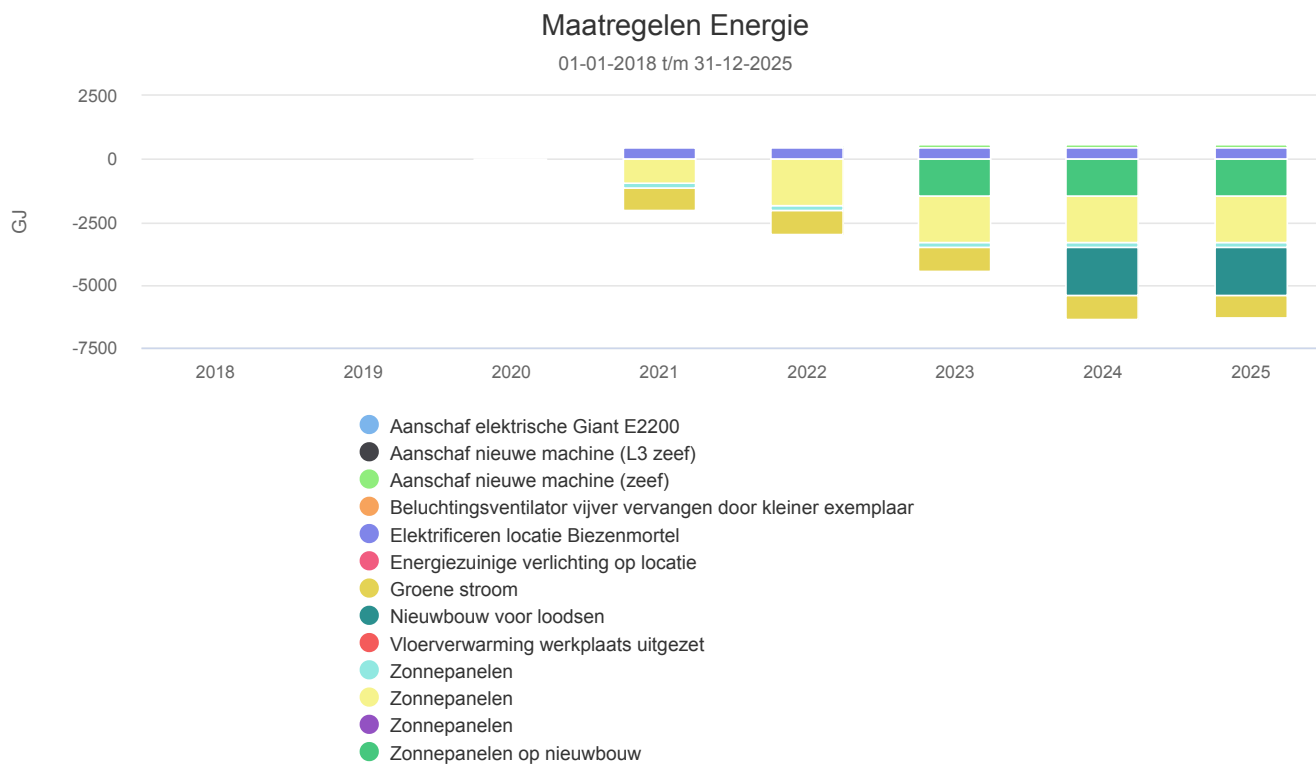
Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--|----------|-----------------|--------------|
| Van Iersel Biezenmortel / Diesilverbruik | Absoluut | 01-01-2023 | -1.000 liter |

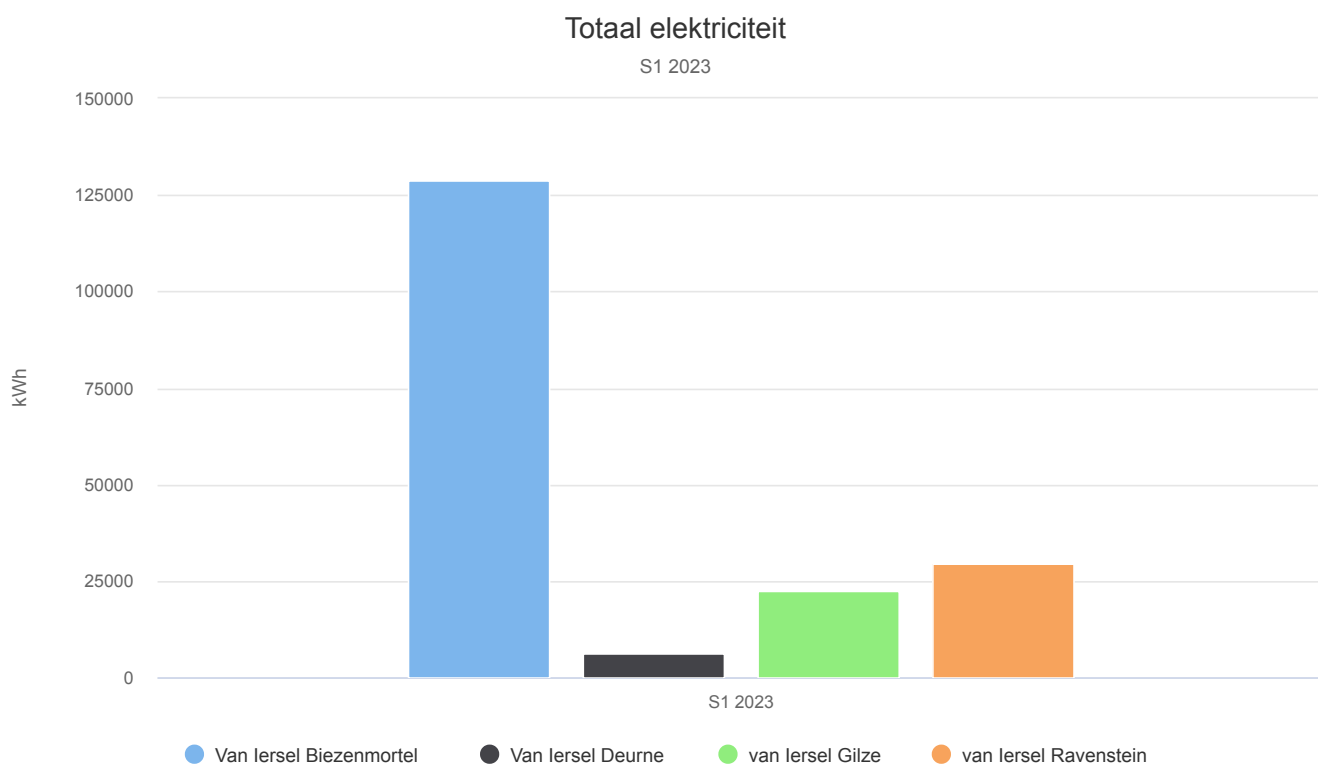
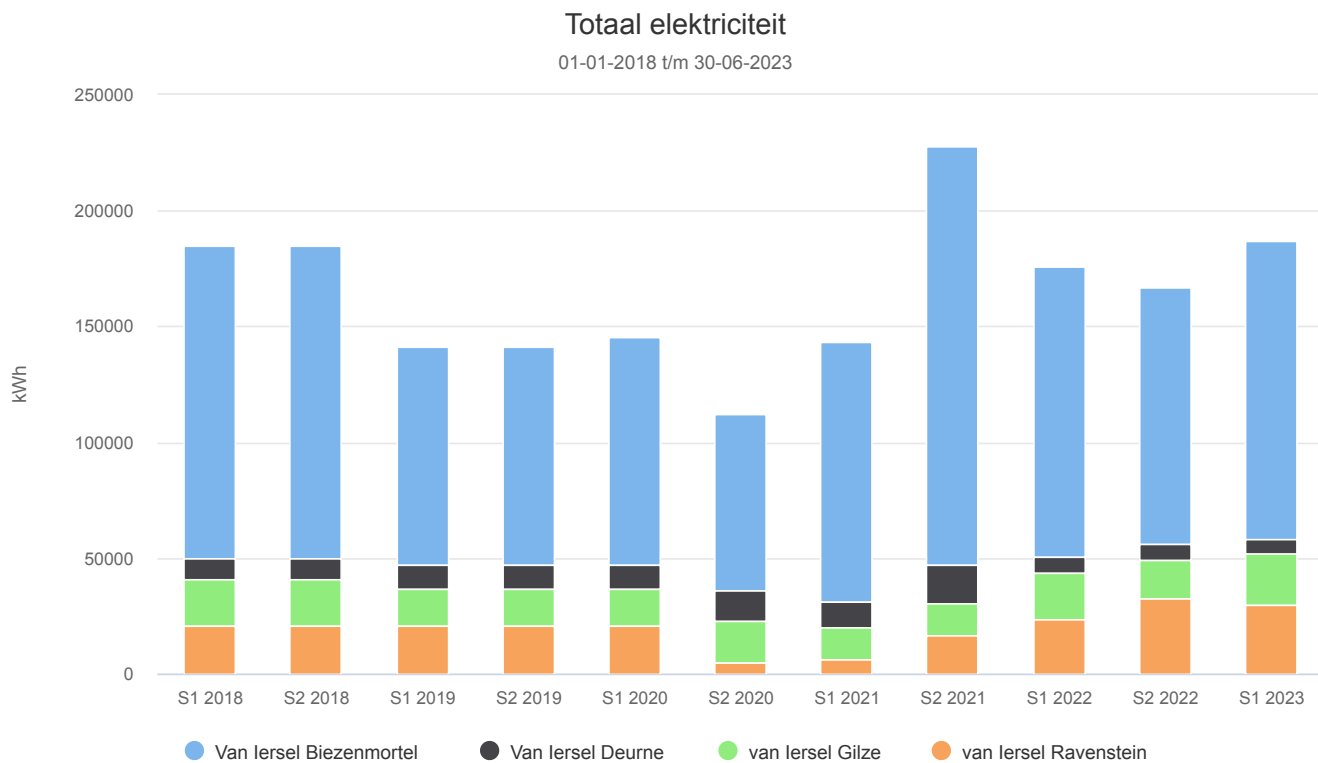
3. Verbeterkansen

3.1. Gebouwen

3.1.1. Maatregelen gebouwen



3.1.2. Elektraverbruik



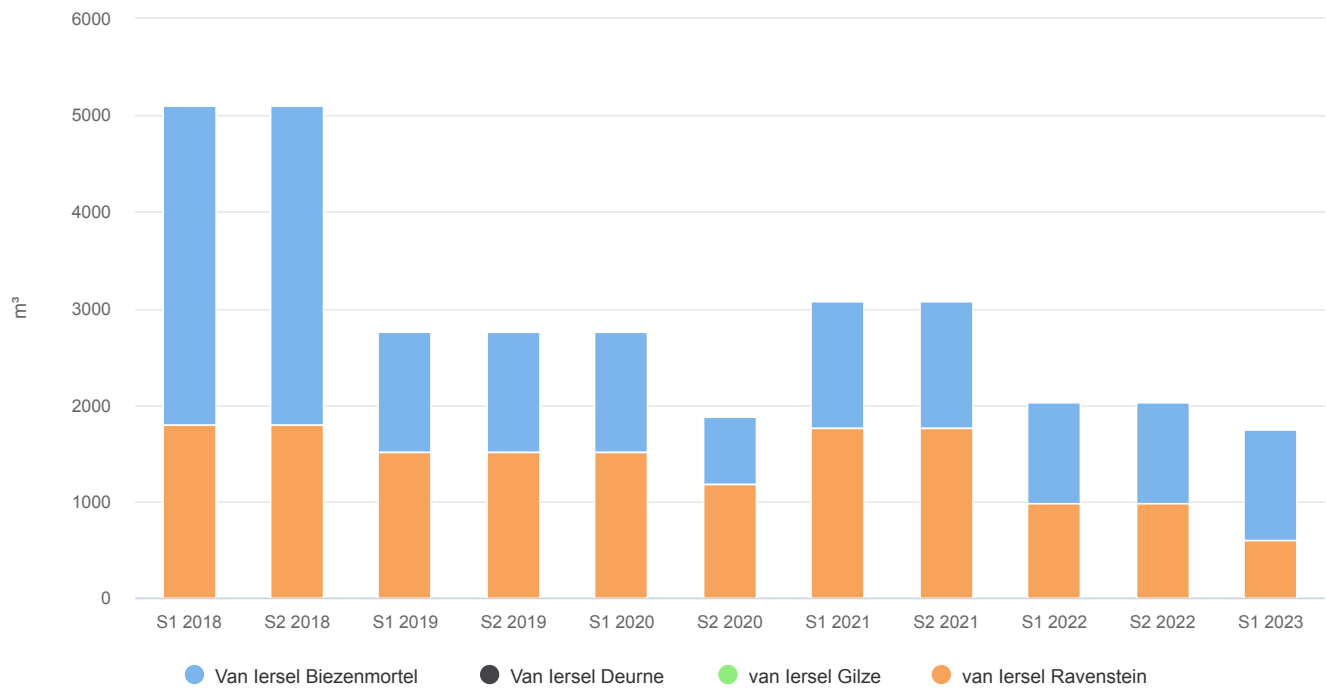
| Totaal elektriciteit (kWh) | S1 2023 |
|----------------------------|------------|
| Van Iersel Biezenmortel | 128.671,00 |
| Van Iersel Deurne | 6.056,00 |
| van Iersel Gilze | 22.479,00 |

| | |
|----------------------------|------------|
| Totaal elektriciteit (kWh) | S1 2023 |
| van Iersel Ravenstein | 29.537,00 |
| Totaal | 186.743,00 |

3.1.3. Aardgasverbruik

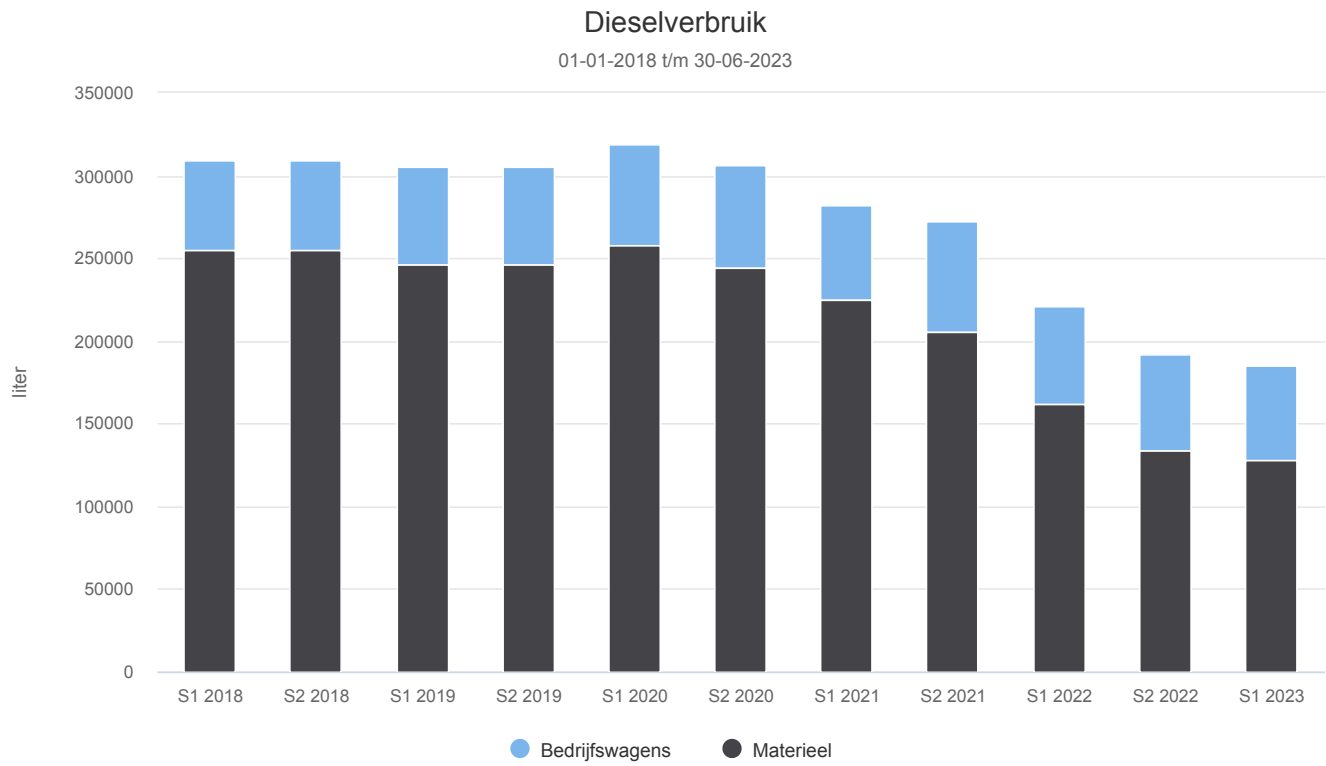
Aardgasverbruik

01-01-2018 t/m 30-06-2023



3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

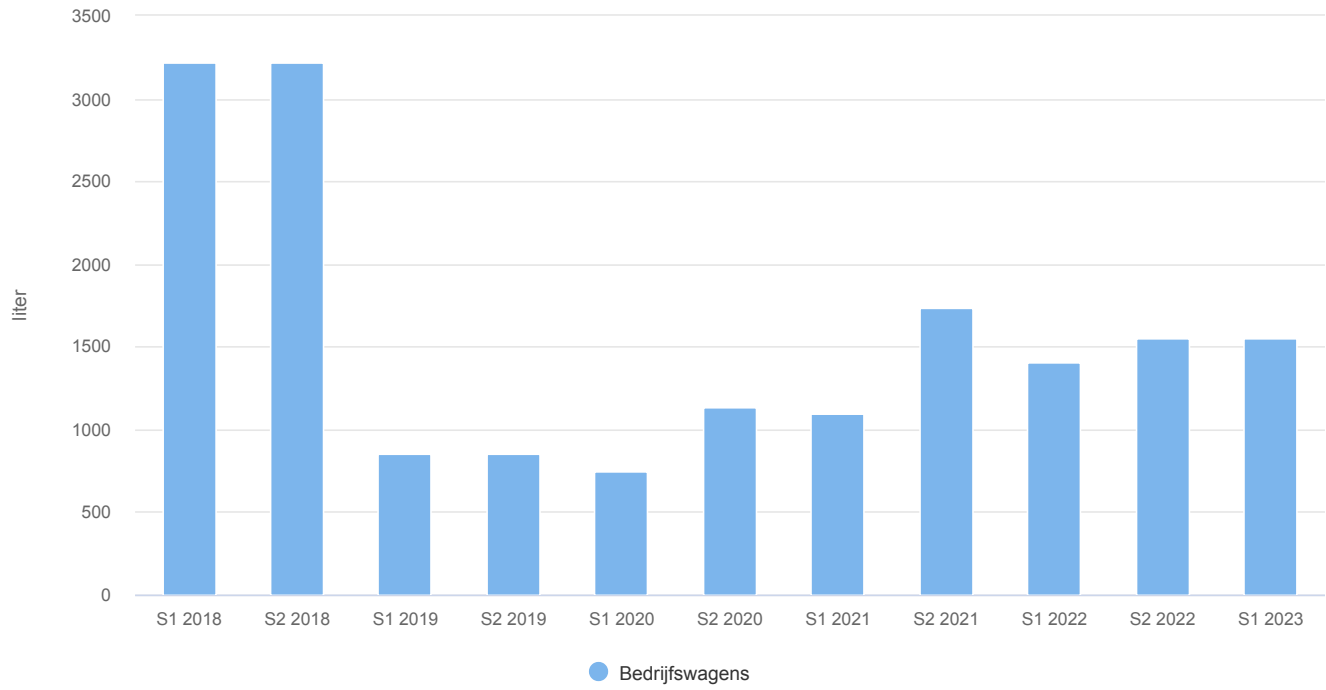
3.2.1. Diesilverbruik



3.2.2. Benzineverbruik

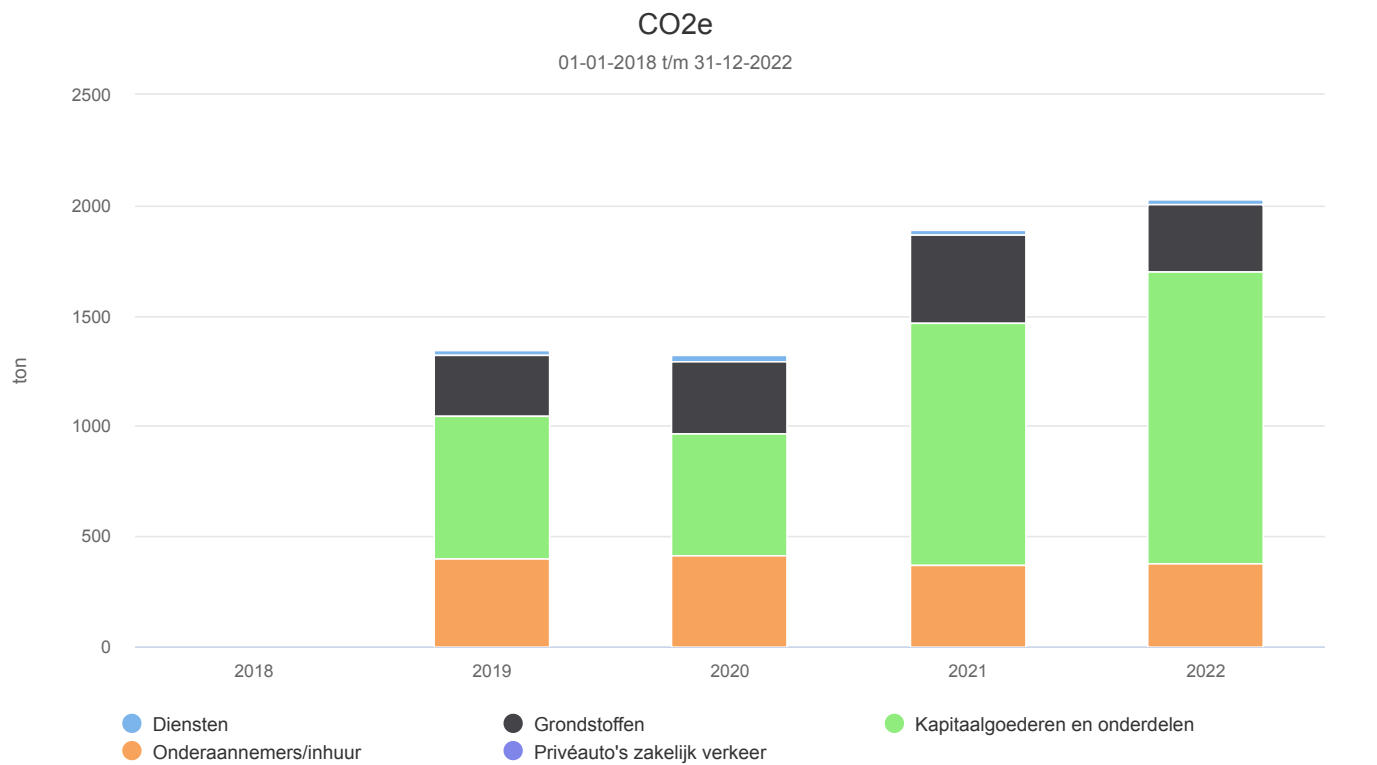
Benzineverbruik

01-01-2018 t/m 30-06-2023



4. Scope 3

Door middel van de ketenanalyse proberen we bij onze grootste onderaannemer het brandstofverbruik te reduceren. Deze is in 2020 opgesteld en we zijn dus volop bezig om alles inzichtelijk te krijgen en verbeteringen door te voeren. Daarnaast een nieuwe ketenanalyse gestart. Hierop komen we in einde jaars rapport terug.



| (ton) | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Diensten | | 24,22 | 27,99 | 23,22 | 25,18 |
| Grondstoffen | | 275,45 | 322,97 | 398,96 | 302,10 |
| Kapitaalgoederen en onderdelen | | 645,60 | 553,53 | 1.096,88 | 1.322,86 |
| Onderaannemers/inhuur | | 398,02 | 414,67 | 368,55 | 378,87 |
| Privéauto's zakelijk verkeer | 0,02 | 0,43 | 0,46 | 0,15 | 0,28 |
| Totaal | 0,02 | 1.343,73 | 1.319,61 | 1.887,77 | 2.029,29 |

5. Aanbevelingen

Op basis van de verkregen inzichten kan worden vastgesteld dat de gekozen doelstellingen haalbaar zijn en het bedrijf op koers ligt met betrekking tot de te nemen maatregelen. Het energiemangement actieplan is nog actueel en toereikend voor een effectief functionerend managementsysteem.